

### TAVSİYE KARARI 131/2013\*

#### **“KEİ Üyesi Devletler Arasında Denizlerdeki Arama ve Kurtarma İşbirliğinin Geliştirilmesi”**

1. Karadeniz Ekonomik İşbirliği Parlamenter Asamblesi (KEİPA), Karadeniz Bölgesi’ndeki arama ve kurtarma faaliyetlerinde müdahale süresi ve koordinasyon yetileri konusunda iyileştirme ihtiyacının sadece ulusal ve uluslararası yükümlülüklerden ötürü değil, ayrıca bölgede artan gemi trafiğinden kaynaklandığını bilmektedir. İstatistiki tahminlere göre denizdeki acil durumların ve risk altındaki insanların sayısındaki, dolayısıyla arama ve kurtarma faaliyetlerindeki muhtemel herhangi bir artış, Karadenizdeki yetkili arama ve kurtarma makamlarının önleyici yönetim stratejileri uygulamasını gerektirecektir.
2. KEİPA, KEİ üye devletleri arasında denizdeki acil durumlara müdahale konusunda bölgesel işbirliğinin güçlenmesini önemsemekte ve bölgesel altyapı ağlarının oluşturulmasını takdir etmektedir.
3. KEİPA, *Karadeniz Ekonomik İşbirliği Katılımcı Ülke Hükümetleri Arasında İmzalanan Doğal ve İnsan Kaynaklı Afetlerde Ortak Acil Yardım ve Acil Müdahale Anlaşması*’nın 7. Maddesine uygun şekilde oluşturulan Çalışma Grubunun faaliyetlerini takdir etmekte ve desteklemektedir.
4. KEİPA, deniz arama ve kurtarma sistemlerinin organizasyonlarındaki iyileştirmelerin denizi tehlikeli gemi sızıntılarına karşı koruma faaliyetleriyle yakından ilgili olduğunu bilmektedir. Bu durumlarda, arama ve kurtarma ünitelerinin yürütülen kirlenme karşıtı faaliyetlerde önemli bir rol oynaması kaçınılmazdır.
5. KEİPA, Karadeniz arama ve kurtarma eğitimlerinin Karadeniz Bölgesi’nde meydana gelecek acil durumlara hızlı ve etkin müdahale edilmesi konusunda işbirliğini artıracığı fikrini desteklemektedir. Eğitimlerin bölgeye özgü bir yaklaşımı olmalıdır, aynı zamanda eğitimler

---

\* Raportör: Mr. Gagik Minasyan, Komisyon Başkanı (Ermenistan).

11 Temmuz 2013 tarihli Asamble Oturumu (bkz. Doc.:GA41/EC40/REP/13/tr, Ekonomi, Ticari, Teknoloji ve Çevre İşleri Komisyonu Raporu “*KEİ Üyesi Devletler Arasında Denizlerdeki Arama ve Kurtarma İşbirliğinin Geliştirilmesi*”, Yalta, 11 Nisan 2013.)

41. Genel Kurul tarafından 10 Temmuz 2013 tarihinde, Sofya’da onaylanan Metin.

Karadeniz Bölgesi'ndeki arama ve kurtarma koordinasyonunun uyumlu bir şekilde yürütülmesini sağlayacak, ortak faaliyet çerçevesini güçlendirecek ve denizde hayat kurtarma faaliyetlerinde etkin ve etkileşimli işbirliğini destekleyecek şekilde tasarlanmalıdır. Beklenen bir başka önlem ise, bölgedeki arama ve kurtarma operasyonları için acil durum planının belirlenmesidir.

6. KEİPA, fonları KEİ üye devletleri arasındaki ortak anlaşmalarca sağlanmış olan eğitim finansman mekanizmasını onaylar. Bu fonlar, Uluslararası Para Fonu (IMF)'nün lojistik ve metodoloji konusunda desteğiyle birlikte, Karadeniz arama ve kurtarma eğitimlerinin tanınmış eğitim merkezlerinde organize edilip verilmesi amacıyla uygun bir şekilde kullanılabilir.
7. Her bir KEİ üyesi ülkenin deniz kirliliğinden korunmak ve buna karşılık vermek için ve uygun arama ve kurtarma alanlarında tehlikede olan gemilere yardım amaçlı arama ve kurtarma faaliyetleri sağlanması için ulusal sistem kurmuş olduklarını ve KEİ üye devletleri arasında denizlerde kaza olması durumunda müşterek yardım sağlanması üzerine ikili anlaşmaların tamamlanmış olduğunun gözönüne alınması ile, KEİPA, KEİ üye devletlerinin deniz kirliliğinin sonuçlarından korunulması, bunlara karşı fonlamanın yapılması ve Karadeniz Bölgesinde tehlikede olan gemilere yardım sağlayacak arama ve kurtarma çalışmaları için müşterek bir sistemin oluşturulması çabalarının birleştirilmesi stratejilerini desteklemektedir
8. KEİPA önceki rapor ve tavsiye kararlarını hatırlatmaktadır:
  - *KEİ üye devletleri Arasındaki Gümrük Kanunlarının İyileştirilmesi* konulu Rapor ve Tavsiye Kararı 1/1994;
  - *KEİ Katılımcı devletleri Arasında Nakliyat Konusunda İşbirliği* konulu Rapor ve Tavsiye Kararı 12/1996;
  - *KEİ Katılımcı devletleri arasında Gümrük Kanunlarının İyileştirilmesi konulu Rapor ve Tavsiye Kararı*
  - *Karadeniz Bölgesi'nde İletişimin Geliştirilmesi* konulu Rapor ve Tavsiye Kararı 45/2000;
  - *Karadeniz Bölgesi'nde Nakliyat Altyapısının Geliştirilmesi* konulu Rapor ve Tavsiye Kararı 84/2005;
  - *Karadeniz Bölgesi'nde Deniz Taşımacılığının Geliştirilmesi: Sorunlar ve Fırsatlar* konulu Rapor ve Tavsiye Kararı 107/2009; ve
  - *Karadeniz Bölgesi'ndeki Deniz Ortamının Durumu* konulu Rapor ve Tavsiye Kararı 117/2010.
9. KEİPA, uluslararası arama ve kurtarma kuruluşlarının, özellikle Avrupa Komisyonu İzleme ve Bilgi Merkezi'nin (MIC), Avrupa-Atlantik Afet Müdahale Koordinasyon Merkezi'nin (EADRCC), Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü'nün (NATO), ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) Endüstriyel Kazalar Konvansiyonu'nun kriz ve afet yönetimi uğraşlarına verdiği kıymetli destekleri minnetle karşılamaktadır.
10. **Dolayısıyla, KEİPA'nın** KEİ üye devletleri parlamentolarına ve hükümetlerine aşağıdaki hususları tavsiye etmektedir;
  - i) KEİ üye devletlerinin uygun ulusal yetkilileri arasındaki pratik, tıbbi, teknik ve bilimsel bilginin ve uzmanlığın yaygınlaştırılması için bilgi alışveriş mekanizmalarının kurulması;

- ii) Arama ve kurtarma operasyonlarının koordinasyonundan sorumlu milli kurumlar hakkında açık ve net *bilgi sağlanması*;
- iii) Karadeniz Bölgesi'nde, Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sistemi (GMDSS) dahilinde yanlış alarmların verilmesi ile ilgili bir bilgi sistemi *oluşturulması*;
- iv) İletişim sistemlerinin uygun bir Inmarsat kara yer istasyonu (LES) kullanarak organize edilmesinin *sağlanması*;
- v) üye devletler ve bu devletlerin askeri ve sivil havacılık kurumları arasında yakından işbirliği yapılmasının *teşvik edilmesi*;
- vi) Avrupa Komisyonu Büyük Kaza Araştırmaları Mükemmellik Ağı (SARNET) gibi halihazırda var olan internet teknolojilerinin kullanılarak bir iletişim ağı *kurulması*;
- vii) KEİ üye devletlerine Karadeniz Bölgesindeki su üstündeki durum üzerine operasyonel bilginin ve gerekli veritabanının temin edilmesi için devletlerarası entegre bilgi sisteminin kurulmasının *değerlendirilmesi*;
- viii) KEİ üye devletleri arasında hedef bölgelerdeki meskun nüfus tarafından yürütülen mal kurtarma faaliyetleri konusunda bilgi paylaşımı için ortak konferansların düzenlenmesinin *aktif olarak teşvik edilmesi*;
- ix) Karadeniz Bölgesi dahilinde denizde insan hayatının korunması amacıyla kapsamlı ortak arama ve kurtarma eğitimlerinin uygulanmasına *öncelik verilmesi*;
- x) Okul çağındaki çocukların, genel olarak mal kurtarma ve özel olarak arama ve kurtarma faaliyetleri konusunda *eğitilmesi*;
- xi) En yeni canlandırma teknikleri uygulanarak arama ve kurtarma operasyonlarının verimliliğinin ve etkinliğinin *artırılması*;
- xii) Deniz koruma, arama ve kurtarma girişimlerine dikkat çekmek amacıyla arama ve kurtarma alanında uluslararası uygulamaların tertipinin *teşvik edilmesi*;
- xiii) Arama ve kurtarma faaliyetleri ile ilgili ekipman ve uyarı işaretlerinde uluslararası standartları uygulamak ve deniz mal kurtarma kanunları koyma konusunda *çaba gösterilmesi*;
- xiv) Mevcut fiziksel mal kurtarma varlıklarının envanter değerinin *takip edilmesi*;
- xv) Arama ve kurtarma faaliyetlerine katılan fiziksel ve organizasyonel kurumların hazırlık durumunu test etmek için masaüstü egzersizler *yürütülmesi*;
- xvi) Denizden mal kurtarma faaliyetleri konusunda uzmanlıkların *geliştirilmesi* ve planlama ve müdahale ağlarına bilinçli katkılarda bulunulması;
- xvii) İlgili hukuki, idari ve politik meselelerin incelenmesinin *sağlanması*;
- xviii) KEİ üye devletleri arasında, gayretlerin tekrarlanmasından ve gereksiz harcamalardan sakınılması ve KEİ üye devletlerinin arama ve kurtarma hizmetlerinde kullanılacak modern ekipmanlar için fonların temin edilmesi adına Karadeniz Bölgesindeki arama ve kurtarma operasyonlarındaki rollerin dağıtılmasına *çaba gösterilmesi*;;
- xix) İnsani deniz kurtarma operasyonlarında yer alan kuruluşların rollerini, katkılarının değerini ve uzman öğrencilerin kurtarma operasyonlarının zamanında ve etkin bir

şekilde gerçekleştirilmesindeki önemini vurgulayarak gönüllü insani deniz kurtarma kuruluşlarının kullanımının *teşvik edilmesi*.

- xx) Avrupa Komisyonu MIC, NATO EADRCC ve UNECE Endüstriyel Kazalar Konvansiyonu gibi uluslararası arama ve kurtarma organizasyonları ile daha etkin ve daha yakın işbirliğinin *sağlanması*.

10. KEİPA, KEİ Dışışleri Bakanları Konseyi'ni bu Tavsiye Kararı'nı dikkate almaya davet etmektedir.