

ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССАМБЛЕЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ПАЧЭС

Док. GA 5028/98

КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ, ТОРГОВЫМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ И
ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ

РЕКОМЕНДАЦИЯ 29/1998¹
ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ЧЕРНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ

1. Парламентская Ассамблея Черноморского Экономического Сотрудничества полностью одобряет Ялтинскую декларацию встречи на высшем уровне от 5 июня 1998 г., которая подчеркивает уверенность глав государств и правительств стран-участниц ЧЭС в том, что в XXI столетии роль Черноморского региона как в мировой политике, так и в глобальной экономике будет значительно возрастать, благодаря его стратегическому расположению и огромному экономическому потенциалу.
2. ПАЧЭС еще раз подтверждает свою заинтересованность в вопросах, связанных с транспортными перевозками в Черноморском регионе, как об этом ранее говорилось в Рекомендации 13/1996 "Сотрудничество в области транспорта между странами-участницами ЧЭС" и Декларации по случаю пятой годовщины ПАЧЭС от 24 июня 1998 г.
3. Ассамблея, таким образом, осознает необходимость развития устойчивой и эффективной транспортной системы, которая отвечала бы экономическим, социальным и экологическим требованиям и безопасности жителей Черноморского региона, помогала сокращению регионального неравенства, способствовала созданию зоны свободной торговли ЧЭС и давала возможности представителям Черноморских деловых кругов для успешной конкуренции на европейских и мировых рынках.
4. ПАЧЭС поддерживает меры, направленные на создание современной транспортной инфраструктуры и соответствующей правовой и организационной базы, ориентированной на рыночные отношения, что приведет к снижению транспортных затрат и сократит время транспортировки между странами Черноморского региона.
5. Парламентская Ассамблея Черноморского Экономического Сотрудничества поддерживает совместные европейские усилия по формированию европейской транспортной политики и выражает свою приверженность идее создания всеевропейской транспортной системы, которая была одобрена на второй и третьей Всеевропейских транспортных конференциях, состоявшихся соответственно 14-16 марта 1994 г. на Крите и 23-25 июня 1997 г. в Хельсинки.

¹ Докладчик: Г-жа Юлия Янева - Болгария

Прения Ассамблеи от 9 декабря (см. Док. GA 5027/98, доклад Комитета по экономическим, торговым, технологическим и экологическим вопросам "Транспортные перевозки в Черноморском регионе", обсужденный в Анталии 9 октября 1998 г.; докладчик: Г-н Турхан АЛЧЕЛИК - Турция).

Текст доклада одобрен Генеральной Ассамблеей в Санкт-Петербурге 9 декабря 1998 г.

6. ПАЧЭС приветствует решения конференции министров транспорта стран ЧЭС и Центральноевропейской инициативы (состоявшейся в Софии 21-22 ноября 1996 г.) и министерской транспортной конференции ЧЭС-ТРАСЕКА, состоявшейся в Тбилиси 8-9 апреля 1997 г.
7. В этой связи Ассамблея подчеркивает важность присоединения региона ЧЭС к трансевропейской сети стран Европейского Союза и по достоинству оценивает усилия, предпринятые странами ТРАСЕКА по соединению Европы, Средней Азии и Азии.
8. Члены Парламентской Ассамблеи выражают поддержку созданию Критских транспортных коридоров вместе с участками, удлиняющими их, и будут стараться сделать все возможное, чтобы способствовать присоединению каждой страны ЧЭС по крайней мере к одному Критскому коридору, соблюдая при этом интересы всех стран-участниц.

Ассамблея:

А. призывает национальные парламенты и правительства стран-участниц ЧЭС:

- i. ускорить создание современной транспортной сети, объединяющей транспортные системы стран-участниц ЧЭС в соответствии с принципами рыночной экономики и интермодальности (интегрированное использование всех видов транспорта);
- ii. предпринять практические меры по созданию транспортного кольца ЧЭС, как одного из приоритетов процесса интеграции региональных транспортных систем, для их соединения с общеевропейскими транспортными маршрутами и транспортными системами стран-членов ТРАСЕКА. Открыть для этой цели региональный центр транспортной инфраструктуры ЧЭС;
- iii. ввести в действие законы, способствующие гармонизации их нормативных, финансовых, технических и организационных структур транспорта, ориентируясь на рыночные критерии, а также соответствующие положения конвенций Европейской Экономической комиссии ООН (например, Конвенция TIR), Международной морской организации и Европейского сообщества; преследуя эту цель, страны-участницы должны стараться заключать двусторонние и многосторонние соглашения;
- iv. принять и исполнять законы и политику в области транспорта, которые основываются на общих принципах и стандартах, в частности:
 - а) способствовать участию частного сектора в строительстве и эксплуатации современной транспортной сети;
 - б) постепенно либерализовать транспортные рынки Черноморского региона;
 - в) постепенно упрощать и гармонизировать таможенные и пограничные процедуры, касающиеся перевозки грузов и пассажиров, а также сделать открытыми транспортные маршруты между странами-участницами ЧЭС;
 - г) постепенно сближать тарифы по транспортировке грузов и пассажиров и транзитные тарифы, придерживаясь, в то же время, принципа свободного транзита;

- д) сократить и постепенно упразднить транзитные квоты и высокие сборы за проезд по платным дорогам между странами ЧЭС, а также гармонизировать процедуры выдачи товаросопроводительной документации водителям большегрузных транспортных средств в соответствии с международными стандартами;
 - е) начать проведение подготовительных мероприятий, направленных на выявление приемлемых проектов по транспортной инфраструктуре, которые являются экономически эффективными и жизнеспособными с точки зрения финансовых затрат;
 - ж) обсудить возможность создания правовой базы урегулирования споров по проблемам транспортировки.
- v. укреплять дальнейшее сотрудничество по разработке общих подходов на всех крупных форумах, которые способствуют формированию европейской транспортной политики нового века;
 - vi. разработать совместные проекты, гарантирующие участие Черноморского региона в транспортировке нефти и газа из Каспийского моря и Средней Азии в Европу;
 - vii. усилить контакты с Европейским сообществом, Европейской Экономической комиссией ООН, странами Центральноевропейской инициативы и ТРАСЕКА, а также со всеми другими международными учреждениями, деятельность которых направлена на создание общей европейской транспортной сети;
 - viii. предпринять необходимые действия, которые обеспечат безопасность и охрану окружающей среды при планировании и осуществлении национальной и региональной транспортной стратегии, в полном соответствии с положениями Повестки дня 21 Всемирного форума ООН по защите окружающей среды и развитию, состоявшемуся в Рио де Жанейро в 1992 г.;
 - ix. привлечь Черноморский банк торговли и развития к реконструкции и строительству транспортной сети Черноморского региона, вместе с тем активно занимаясь поисками финансовой помощи со стороны международных организаций и финансовых институтов для оценки и финансирования проектов транспортной инфраструктуры, осуществляемых странами ЧЭС.
- В. Ассамблея** предлагает рассмотреть настоящую Рекомендацию на Встрече министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС.