



ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССАМБЛЕЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ПАЧЭС

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕКРЕТАРИАТ

Док.: GA54/LC54/REC171/19

РЕКОМЕНДАЦИЯ 171/2019¹

“О правовых и политических аспектах развития транспортных маршрутов в регионе ЧЭС”

1. Парламентская Ассамблея Черноморского Экономического Сотрудничества (ПАЧЭС) подчеркивает, что развитие транспортных путей в регионе ЧЭС, являющемся важным транзитным коридором и стратегическим пересечением основных транспортных маршрутов, имеет важное значение для достижения общего экономического прогресса и развития взаимодействия между странами. Эффективное транспортное сообщение посредством высоко-функциональных путей является ключевым фактором обеспечения устойчивого развития в широком Черноморском регионе.
2. ПАЧЭС напоминает о своих рекомендациях в области транспорта: Рекомендация 13/1996 «О сотрудничестве в области перевозок между государствами-членами ЧЭС»; Рекомендация 29/1998 «О транспортных перевозках в Черноморском регионе»; Рекомендация 40/1999 «О правовых и политических аспектах процесса интеграции транспортных систем в Черноморском регионе»; Рекомендация 84/2005 «О развитии транспортной инфраструктуры в Черноморском регионе»; Рекомендация 140/2014 «О роли парламентов государств-членов ЧЭС в расширении и регулировании международных пассажирских и грузовых перевозок в регионе ЧЭС», и подтверждает свои обязательства, предусмотренные в них.
3. ПАЧЭС приветствует усилия государств-членов ЧЭС, направленные на развитие устойчивой системы перевозок путем использования имеющихся правовых механизмов, долгосрочного планирования и последовательных политических решений. Эти шаги имеют важное значение скоординированного развития инфраструктуры и инвестиционных проектов, выгодных для региона. Принятие соответствующих правовых и политических мер ведет к формированию комплексной мультимодальной транспортной системы, являющейся эффективной, надежной и безопасной.

¹ Дискуссия Ассамблеи от 20 ноября 2019 г. (см. Док. GA54/CC54/REP/19, Доклад Комитета по правовым и политическим вопросам «Правовые и политические аспекты развития транспортных путей в регионе ЧЭС», обсужденный в Сочи 25 сентября 2019 г.).

Текст утвержден на Генеральной Ассамблее в Софии 20 ноября 2019 г.

4. ПАЧЭС подчеркивает, что развитие экономического сотрудничества в целом и транспортного сообщения, в частности, зависит от общего политического климата. Крепкие добрососедские отношения закладывают прочную основу для обсуждения, дебатов и анализа возрастающих вызовов в области транспорта в контексте изменений в обществе, технологиях, окружающей среде и национальных интересах.

5. ПАЧЭС высоко оценивает усилия, предпринимаемые Организацией Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС) в рамках «Экономической повестки ЧЭС: к укреплению партнерства ЧЭС», принятой в Стамбуле в июне 2012 г. и рекомендующей создание эффективной транспортной сети. Наряду с этим необходимо дать должную оценку устойчивому развитию сотрудничества в области гражданской авиации и морских перевозок. ПАЧЭС приветствует результаты деятельности Рабочей группы ЧЭС по транспорту и выражает полную поддержку итоговым документам, принятым на заседаниях министров по широкому кругу вопросов в сфере транспорта.

6. ПАЧЭС разделяет глобальный подход, направленный на осуществление «Повестки дня ООН по устойчивому развитию на период до 2030 г.» и заявленных там задач устойчивого развития (ЦУР), в частности задачи 11.2, которая гласит: «к 2030 г. обеспечить доступ к надежным, доступным и устойчивым транспортным системам для всех и укрепить безопасность на дорогах», а также 11 её целей. Эти рамки необходимо должным образом адаптировать к конкретным политическим, правовым, экономическим, социальным и культурным условиям каждой страны.

7. ПАЧЭС поддерживает сотрудничество, установившееся между ЧЭС и Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), а также такими партнерами по отраслевому диалогу в области транспорта, как Ассоциация черноморских и азовских портов (АЧАП), Черноморская международная ассоциация судовладельцев (ЧМАС), Черноморская региональная ассоциация судостроителей и судоремонтников (ЧРАСС) и ЧЭС-УРТА, по вопросу принятия мер на различных уровнях для развития транспортных путей в регионе ЧЭС.

8. Исходя из этого, ПАЧЭС рекомендует парламентам и правительствам государств-членов ЧЭС:

- i. *принимать законодательные меры по развитию системы устойчивого интермодального транспорта и логистики для обеспечения дополнительных транспортных возможностей существующим и будущим торговым потокам между государствами-членами ЧЭС и на глобальном уровне;*
- ii. *обеспечивать законодательную поддержку использованию новых технологий и механизмов упрощения торговли для перехода на цифровое кодирование, а также упрощению пограничных формальностей и быстрой, беспроблемной перевозке грузов по транспортным коридорам;*
- iii. *продолжать и дальше поощрять реализацию проектов, предусмотренных меморандумами о взаимопонимании по вопросу содействия перевозке грузов автодорожным транспортом, координированному развитию Кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря и развитию морских магистралей в регионе ЧЭС;*

- iv. *поддерживать* стратегические цели в транспортном секторе, определенные в «Экономической повестке ЧЭС: к укреплению партнерства ЧЭС» (2012 г.), в частности задачу №3: «Создание эффективной транспортной сети»;
- v. *поддерживать* организацию и проведение учебных семинаров, круглых столов и мероприятий по обмену передовым опытом и информацией в сфере транспорта между экспертами из государств-членов ЧЭС, других государств и международных организаций;
- vi. *продолжать* работу по обсуждению проекта «Меморандума о взаимопонимании по развитию мультимодального паромного сообщения в Черноморском регионе» между заинтересованными государствами-членами;
- vii. *оказывать* законодательную поддержку мерам, направленным на упрощение пограничных формальностей и организацию быстрой и беспроблемной перевозки грузов по транспортным коридорам, включая использование такой электронной документации, как электронные пропуска ЧЭС, электронный МДП, электронная товарно-транспортная накладная;
- viii. *рассмотреть* введение электронного заявления на получение многократной визы для профессиональных водителей – граждан государств-членов ЧЭС;
- ix. *осуществлять сотрудничество* с Европейской экономической комиссией ООН, Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), ЧЭС-УРТА в вопросе о мерах по подготовке международного сертификата взвешивания транспортных средств (МСВТС) согласно Приложению 8 к «Международной конвенции о гармонизации контроля грузов на границе»;
- x. *использовать* ценный опыт партнеров по отраслевому диалогу, в частности, ЧЭС-УРТА, АЧАП, ЧРАС и ЧМАС, во вопросах упрощения автомобильных, морских и мультимодальных перевозок;
- xi. *обеспечивать* участие заинтересованных стран-членов в проекте «Разрешительная система ЧЭС» с целью получения максимальной эффективности от этого проекта, нацеленного на постепенную либерализацию дорожного транспорта в регионе ЧЭС;
- xii. *призывать* государства-члены ЧЭС надлежащим образом исполнять конвенции Европейской экономической комиссии ООН в области транспорта, такие как «Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП» и «Конвенция о гармонизации пограничного контроля грузов», «Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли», предусматривающие бесперебойные перевозки грузов через границы и транзит;
- xiii. *развивать* систему единого окна, процедуры совместного контроля, направленные на сокращение простоев на национальных пограничных пунктах и упрощение таможенного контроля;
- xiv. *предпринимать* реальные законодательные меры, направленные на создание механизма электронного обмена информацией с соседними государствами и потенциальными региональными партнерами с целью проведения всеобъемлющего анализа рисков, обеспечивающего ускоренные перевозки и развитие торговли.

9. ПАЧЭС предлагает Совету министров иностранных дел ЧЭС рассмотреть настоящую рекомендацию.