

Док. ЕС 1777/96

СЕДЬМОЕ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ

**РЕКОМЕНДАЦИЯ 13/1996<sup>1</sup>**  
ОСОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА  
МЕЖДУ ГОСУДАРСТВАМИ - УЧАСТНИКАМИ ЧЭС

**I. Парламентская Ассамблея Черноморского Экономического Сотрудничества:**

1. **Вновь подтверждает** решимость максимально использовать все имеющиеся возможности для расширения сотрудничества между государствами-участниками ЧЭС во всех аспектах транспортных перевозок с целью достижения максимальной взаимной выгоды при полном осознании того, что широкомасштабная реконструкция инфраструктуры и институтов транспортной системы в регионе ЧЭС окажет прямое положительное влияние на развитие торговли, социально-экономический прогресс и политическую стабильность в регионе.
2. **Особо подчеркивает** чрезвычайную важность разработки и осуществления совместных проектов в области транспорта, **приветствуя** инициативы и деятельность ЧЭС и государств-участников, **полностью придерживаясь** принятые решения и **разделяя** мнения и предложения, представленные на *Встрече на Высоком Уровне Государств-Участников ЧЭС в Бухаресте 30 июня 1995 г. и на Заседании Министров иностранных дел в Кишиневе 1 ноября 1995 г.*, относительно конкретных проектов по многостороннему сотрудничеству в области транспорта, способствующих более тесной интеграции и развитию более эффективной транспортной системы в регионе ЧЭС.
3. **Полностью осознает** необходимость обеспечения условий для конкуренции на всех видах транспорта, что будет стимулировать развитие взаимной торговли посредством постепенного устранения существующих препятствий, при соблюдении принципа свободной и честной конкуренции среди государств-участников ЧЭС, не нарушая их обязательств по отношению к третьим странам.
4. **Решительно поддерживает** создание эффективного механизма обмена мнениями по средствам и путям обмена информацией о существующем национальном законодательстве по всем видам транспорта среди государств-участников ЧЭС, одновременно **содействуя** принятию единой законодательной базы для создания эффективной транспортной системы в регионе.

---

<sup>1</sup> *Дискуссия* Ассамблеи 12 июня 1996 г. (См. Док. ЕС 1776/96 Доклад «Сотрудничество в области транспорта между государствами-участниками ЧЭС», принятый 15 февраля 1996 г. в Афинах на шестом заседании Комитета по экономическим, торговым, технологическим и экологическим вопросам; докладчик - г-н В. Ландык - Украина)

*Текст принят Ассамблеей 12 июня 1996 г. в Баку*

5. **Выражает твердую уверенность** в том, что развитие сотрудничества в области транспорта в регионе ЧЭС требует активного взаимодействия с соседними регионами, такими как *Центральная и Северная Европа, регионы Балтийского и Средиземного морей, Ближний Восток и Средняя Азия*. В этой связи, Ассамблея **признает** необходимость соединить существующие и будущие транспортные сети ЧЭС с *Трансъевропейской Транспортной Системой и Критскими транспортными коридорами* и, в частности, гармонизовать стратегии развития и эксплуатационных требований транспортной сети государств-участников ЧЭС со стандартами *Европейского Союза/Западной Европы*.

**II. Рекомендует, приглашает и призывает Национальные Парламенты и Правительства государств-участников ЧЭС:**

1. **Активизировать усилия**, направленные на гармонизацию законодательства в области транспорта, в частности, на упрощение и гармонизацию таможенных и пограничных формальностей на основе современных международных соглашений и практики, с целью развития эффективных и взаимовыгодных транспортных систем в регионе ЧЭС, а также ускорения разработки и осуществления совместных проектов.
2. **Создать** благоприятную законодательную и административную среду для привлечения *Прямых Иностранных Инвестиций (ПИИ)* на основе индивидуальной и коллективной инициативы деловых кругов, а также **стимулировать** интерес частного сектора в осуществлении конкретных проектов, особенно в области морского транспорта, обеспечивая, посредством двусторонних переговоров, беспрепятственный въезд, пребывание и свободное передвижение деловых людей на территории страны и установление прямых контактов между предприятиями и фирмами.
3. **Подписывать, ратифицировать и выполнять** двусторонние и многосторонние соглашения по развитию сотрудничества в области транспорта, а также **присоединиться** к международным соглашениям и конвенциям, в частности, *Европейского Союза*, которые отвечают интересам государств-участников ЧЭС, с целью способствовать гармонизации с международными стандартами и процедурами.
4. **Разработать** транзитные соглашения между государствами-участниками ЧЭС, а также между странами ЧЭС и странами, не входящими в ЧЭС, в рамках общепринятой политики и принципов в области транспорта, существующих в регионе ЧЭС.
5. **Развивать** эффективную и взаимовыгодную политику морских перевозок и **способствовать** заключению соответствующих двусторонних соглашений на основе свободной и справедливой конкуренции.
6. **Разрабатывать** возможные решения практических проблем и трудностей, стоящих перед судами государств-участников ЧЭС в портах этих стран путем поиска общего знаменателя на двусторонней и многосторонней основе, принятия соответствующих мер в области инфраструктуры, управления, процедур и прочих необходимых мер, в том числе в отношении проливов в соответствии с положениями Конвенции Монрё.
7. **Уделять особое внимание** обеспечению строжайших мер безопасности на всех видах транспорта в регионе ЧЭС для предотвращения на основе международных конвенций, возникновения возможных негативных и разрушительных социальных, экономических и экологических последствий.

8. **Прилагать максимальные усилия** для обеспечения эффективности и безопасности транспортных систем в регионе ЧЭС при развитии национальных инфраструктур и сетей с выходами на *Трансъевропейскую Транспортную Систему*, а также на ее транспортные коридоры, включая установление электронных информационных систем для контролирования грузопотоков, а также уделять максимальное внимание принятию соответствующих мер для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов.
9. **Учитывать** воздействие и возможные последствия развития транспорта в регионе ЧЭС для окружающей среды и, в связи с этим, **повышать** эффективность мер против загрязнения окружающей среды для максимальной ее защиты при разработке политики в области транспорта и развитии транспортной инфраструктуры на основе международного права и общепринятых международных стандартов.
10. **Предпринимать необходимые меры**, посредством заключения двусторонних и многосторонних соглашений, для того, чтобы способствовать борьбе с попытками незаконного пересечения границ, незаконного провоза оружия, радиоактивных веществ и т.п..
11. **Выискивать** необходимые средства и источники финансирования в частном и государственном секторе государств-участников ЧЭС и стран, не входящих в ЧЭС, а также путем сотрудничества с соответствующими международными организациями, такими как *Европейский Союз*, *Европейский Инвестиционный Банк* и др., внимательно следя за происходящим процессом посредством программ и проектов для *Центральной и Восточной Европы*, таких как *TSCIS* и *PHARE*, которые также поддерживают Транспортную Систему ЧЭС.
12. **Привлекать** профильные комитеты национальных парламентов к деятельности, направленной на усиление сотрудничества в области транспорта среди государств-участников ЧЭС.
13. **Рассмотреть возможность** принятия активного участия в *Третьей Общеевропейской Конференции по Транспорту*, которая запланирована на 1997 год.

**III. Ассамблея приглашает** Министров Иностранных Дел стран-участниц ЧЭС рассмотреть данную Рекомендацию.