



ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССАМБЛЕЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ПАЧЭС

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕКРЕТАРИАТ

Док.: GA55/LC55/REC174/20/r

РЕКОМЕНДАЦИЯ 174/2020*

«Законодательная поддержка реализации проектов, связывающих Европу и Азию (Один Пояс - Один Путь)»

1. Парламентская Ассамблея Черноморского Экономического Сотрудничества (ПАЧЭС) подчеркивает, что регион ЧЭС является важным пересечением основных транспортных маршрутов, таких как «Шёлковый путь», проект ТРАСЕКА (транспортный коридор Кавказ-Азия), международный транспортный коридор «Север-Юг», железнодорожная магистраль Транссиб, «Трансьевропейская транспортная сеть (ТЕН-Т)» и «Евразийские транспортные связи (ЕТС)». С развитием энергетических коридоров, пересекающих Европу и Азию, таких как Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), «Южный газовый коридор (ЮГК)», «Трансанатолийский газопровод (ТАНАП)», «Турецкий поток», «Голубой поток», Каспийский трубопроводный консорциум, «Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут» и других, значительно возросла роль региона в мировой политике. Кроме того, введение в эксплуатацию в 2017 г. железной дороги Баку-Тбилиси-Карс (БТК) открыло новые перспективы для развития бесперебойной торговли между странами Азии и Европы.

2. ПАЧЭС подчеркивает, что достижение лучшей связуемости посредством содействия транспорту и торговле в рамках инициативы «Один пояс - один путь» (ОПОП) является потенциальной частью экономического сотрудничества между государствами-членами ЧЭС, которая может создать лучшие условия для развития устойчивой транспортной инфраструктуры, привлекая таким образом инвестиции, создавая новые рабочие места и содействуя социально-экономическому развитию народов региона.

3. ПАЧЭС напоминает о своих рекомендациях в области транспорта: Рекомендация 40/1999 «О правовых и политических аспектах процесса интеграции транспортных систем в Черноморском регионе»; Рекомендация 84/2005 «О развитии транспортной инфраструктуры в Черноморском регионе»; Рекомендация 140/2014 «О роле парламентов государств-членов ЧЭС в расширении и

* Дискуссия Ассамблеи 6 августа 2020 (см. Док.: GA55/LC55/REP/20/r, Доклад Комитета по правовым и политическим вопросам «Законодательная поддержка реализации проектов, связывающих Европу и Азию (Один Пояс - Один Путь)», обсужденный онлайн 9 июля 2020 г.; Докладчик: г-н Игорь Бечич – Сербия)
Текст утвержден на Генеральной Ассамблее онлайн 6 августа 2020 г.

упорядочении международных пассажирских и грузовых перевозок в регионе ЧЭС»; Рекомендация №171/2019 «О правовых и политических аспектах развития транспортных маршрутов в регионе ЧЭС», и подтверждает свои обязательства, заявленные в них.

4. ПАЧЭС отмечает возрастающий международный интерес к инициативе ОПОП, направленной на укрепление сотрудничества, а также перспективные преимущества от реализации этих проектов для региона ЧЭС. Необходимо подчеркнуть характер приоритетности укреплению взаимовыгодного экономического сотрудничества и торговых связей через развитие эффективных и надежных мультимодальных транспортных связей и коридоров вдоль пояса и пути.

5. ПАЧЭС приветствует усилия государств-членов ЧЭС, направленные на создание хорошо развитых транспортных путей и связуемости, включая безопасные, экологически чистые виды транспорта (железные дороги, морской флот, автодороги, энергетические коридоры), которые будут способствовать эффективным, безопасным и устойчивым перевозкам и торговле. Дальнейшее развитие устойчивых транспортных систем в государствах-членах ЧЭС наряду с проектами и коридорами ОПОП обеспечит эффективность развития стран Черноморского региона и усилит социально-экономическое взаимодействие между ними.

6. Ассамблея подчеркивает, что политика координирования является важным условием для совместных действий и успешной реализации инициативы ОПОП. Четкое определение законодательных различий между странами-участницами и гармонизация законодательных рамок в сфере транспорта и торговли, с учетом уже существующих международных обязательств государств-членов, в том числе вытекающих из их членства в региональных организациях экономической интеграции, в перспективе обеспечат вклад транспортного сектора в достижение региональных и глобальных целей. Поэтому практический прогресс в этом направлении требует надежной и эффективной политики в области транспорта, рассматриваемой как способность каждой страны-участницы ОПОП координировать свою национальную стратегию с соседними странами.

7. ПАЧЭС подчеркивает, что появление коронавируса в Ухани (Китай, декабрь 2019 г.) представляет собой серьезную угрозу глобальной экономике в целом и проектам развития инфраструктур, в частности. Кроме того, он создает большие препятствия для сотрудничества и может негативно сказаться на реализации транспортных инициатив и проектов в регионе ЧЭС. Вместе с тем ПАЧЭС выражает уверенность в том, что глобальная ситуация в скором времени улучшится, появится экономический рост и все процессы вернуться к нормальным тенденциям.

8. ПАЧЭС приветствует сотрудничество, установившееся на двусторонней основе между государствами-членами ЧЭС и странами Азии в рамках инициативы ОПОП. Китай на основе принципов взаимоуважения и взаимного доверия также активно взаимодействует с другими странами-партнерами, используя в полном объеме такие имеющиеся многосторонние механизмы сотрудничества, как Г-20, АТЭС, АСЕМ, «Конференция по взаимодействию и мерам укрепления доверия в Азии», «Платформа сотрудничества Китая и Центральной и Восточной Европы 17+1», Всемирный экономический форум, Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Особое значение в этой связи имеют договоренности о сопряжении планов развития ЕАЭС и ОПОП с целью формирования Большого Евразийского партнерства с участием стран ЕАЭС, ШОС, АСЕАН и всех других заинтересованных государств и региональных организаций Евразии как широкого и гибкого контура в интеграционной сфере.

9. ПАЧЭС по достоинству оценивает усилия, предпринимаемые Организацией Черноморского Экономического Сотрудничества (ЧЭС) в рамках «Экономической повестки ЧЭС: к

углублению партнерства ЧЭС», принятой в Стамбуле в июне 2012 г., которая призывает развивать устойчивые транспортные системы, отвечающие социальным и экологическим потребностям народов Черноморского региона, с целью снижения регионального неравенства и соединения транспортной инфраструктуры региона ЧЭС с европейскими и азиатскими сетями. ПАЧЭС выражает полную поддержку итоговым документам, принятым на заседаниях министров по широкому кругу вопросов в области транспорта.

10. В связи с этим, ПАЧЭС рекомендует парламентам и правительствам государств-членов ЧЭС:

- i. *разрабатывать* меры по реализации взаимовыгодных региональных проектов, соединяющих Европу с Азией, и нацеленных на повышение регионального взаимодействия и расширение экономического сотрудничества между странами региона ЧЭС;
- ii. *продолжать более эффективно* использовать существующие механизмы двустороннего и многостороннего сотрудничества для обеспечения ориентированного на конечный результат подхода к связуемости региональной инфраструктуры, продолжая при этом следовать международным нормам и практике;
- iii. *развивать* политику государств-членов ЧЭС в области транспорта с целью повышения конкурентоспособности национальных экономик и достижения устойчивой мобильности и высокой эффективности транспортного сектора;
- iv. *призывать* финансовые институты продолжать развивать существующее сотрудничество в области инвестиций и финансирования, использовать инновации в соответствии с требованиями рынка, укреплять сотрудничество между банками и предприятиями;
- v. *объединять* усилия для преодоления главных вызовов, стоящих перед сектором транспорта, таких как модернизация и цифровизация инфраструктуры, внедрение умных транспортных систем, повышение конкурентоспособности транспортных предприятий и снижение негативного воздействия на окружающую среду, в том числе за счет расширения использования газомоторного топлива для автотранспортных средств;
- vi. *прилагать* усилия к созданию в Евразии и в Черноморском регионе, как ее неотъемлемой части, единого транспортного пространства, скоординированному развитию транспортных коридоров, гармонизации региональных и национальных интеграционных стратегий; содействовать скоординированному развитию транспортных коридоров в Евразии и в Черноморском регионе в рамках законодательства стран-участниц;
- vii. *обмениваться* передовым опытом и практикой в целях создания и поддержания устойчивых, безопасных, интегрированных и бесперебойных транспортных сетей;
- viii. *координировать и осуществлять* меры по упрощению пересечения границ и быстрому и бесперебойному транзиту грузов через транспортные коридоры, при необходимости;
- ix. *поддерживать* цифровизацию и автоматизацию процедур для международной трансграничной торговли и перевозок в сочетании с соответствующей адаптацией национальных законодательных актов и правил, при необходимости;
- x. *изучить* полезность и возможности создания национальных ассоциаций для обмена информацией в сфере транспортной связуемости между государствами-членами ЧЭС и Китаем;
- xi. *осуществлять сотрудничество* на основе готовности к тесному взаимодействию и взаимной выгоде путем консультаций и координирования политики для достижения целей устойчивого развития и стимулирования развития инфраструктуры в регионе ЧЭС;

- xii. *способствовать* координированию усилий, как государственного, так и частного сектора, международных организаций и других участников государств-членов ЧЭС с целью укрепления транспортной связуемости в регионе;
- xiii. *поддерживать* существующие инициативы в области устойчивого развития транспорта в регионе ЧЭС, обеспечивая соответствующую платформу для диалога по широкому спектру вопросов, связанных с транспортом, и механизмами развития торговли;
- xiv. *продолжать содействовать поддержке* стратегических задач в секторе транспорта, определенным в «Экономической повестке ЧЭС: к укреплению партнерства ЧЭС» (2012), в особенности задаче №3 «Создание эффективной транспортной сети»;
- xv. *активизировать* сотрудничество с Рабочей группой ЧЭС в области развития региональных транспортных проектов и инфраструктуры.

11. ПАЧЭС предлагает Совету министров иностранных дел рассмотреть настоящую Рекомендацию.