

## РЕКОМЕНДАЦИЯ 40/1999<sup>1</sup>

### Правовые и политические аспекты процесса интеграции транспортных систем в Черноморском регионе

#### 1. Парламентская Ассамблея Черноморского Экономического Сотрудничества:

- a. **признает** важную роль интеграции транспортных систем в процессе регионального экономического развития, являющейся основным механизмом двусторонних отношений в регионе и за его пределами, и, кроме того, закладывающей основу для вступления стран ЧЭС в следующее тысячелетие в качестве важного участника процессов на европейской и мировой арене;
- b. **ссылается на предложения**, содержащиеся в Рекомендации 13/1996 о «Сотрудничестве в перевозках между странами-членами ЧЭС» (принятой на Седьмом Пленарном Заседании в Баку в июне 1996 г.) и Рекомендации 29/1998 о «Перевозках в Черноморском регионе» (принятой на Двенадцатом Пленарном Заседании в Санкт-Петербурге в декабре 1998 г.), подтверждающие ее стремление и дальше вносить вклад в развитие интеграции транспортных систем в Черноморском регионе;
- c. **высоко оценивает** последние инициативы Организации Черноморского Экономического Сотрудничества в рамках интеграции транспортных систем, заявленные в *Платформе о сотрудничестве между ЧЭС и ЕС*, принятой на Тринадцатой Встрече Министров Иностранных Дел в Тбилиси 30 апреля 1999 г. и *Меморандуме о взаимопонимании развития Черноморской Общеевропейской транспортной зоны*, подписанном министрами транспорта ЧЭС и Европейской Комиссией в Тбилиси 1 июля 1999 г.;
- d. **одобряет** действия, предпринимаемые национальными парламентами и правительствами стран-членов ЧЭС по гармонизации законодательства в области транспорта и связанных с ним сферах, в особенности, упрощение таможенных и пограничных формальностей, и подчеркивает необходимость в дальнейших усилиях для приведения их в соответствие с европейскими стандартами;

---

<sup>1</sup> Дискуссия на Ассамблее 9 декабря 1999 г. (см. Док. GA 6539/99, Доклад Комитета по правовым и политическим вопросам «Правовые и политические аспекты интеграции транспортных систем в Черноморском регионе». обсужденный в Бухаресте 13-14 октября 1999 г.; Докладчик: г-н Александр Лилов Болгария).

- e. **подтверждает** свою точку зрения, что транспортная политика должна осуществляться в рамках существующих двусторонних и многосторонних инструментов, отвечающих региональным и глобальным требованиям, с учетом национальных интересов отдельных стран и их обязанностей по отношению к региональным и международным организациям, членами которых они являются, с целью обеспечения полного участия стран ЧЭС в процессах экономической интеграции;
- f. **приветствует** более активное участие стран ЧЭС в установлении мира, политической стабильности, дружбы и добрососедских отношений в Черноморском регионе, что является одной из основных задач Парламентской Ассамблеи Черноморского Экономического Сотрудничества и условием достижения процветания черноморских народов;
- g. **подчеркивает** значение интеграции Черноморского региона в европейское экономическое пространство и содействия объединению его транспортных систем с общеевропейскими транспортными сетями через многонациональные программы Европейского Союза ФАРЕ и ТАСИС и проект ТРАСЕКА.

2. **Ассамблея рекомендует** парламентам и правительствам стран-членов ПАЧЭС:

- i. *совершенствовать* правовые основы, способствующие интеграции транспортных систем в соответствии с требованиями рыночной экономики и международными стандартами в области транспорта;
- ii. *предпринимать меры* для сокращения и постепенного устранения препятствий, затрудняющих процесс интеграции транспортных систем в Черноморском регионе, а также для приведения железнодорожной транспортной инфраструктуры в соответствие с европейскими стандартами в странах-членах ПАЧЭС в переходном периоде.
- iii. *уделять особое внимание* гармонизации организационной и нормативной базы в области перевозок в соответствии со стандартами ЕС;
- iv. *содействовать* выполнению региональных и международных соглашений по транспорту и в областях, связанных с ним, включая договоры о транзите, соглашения о пересечении границы, таможенные конвенции, гармонизацию пограничного контроля товаров, тарифов, мультимодальный международный транспорт и т.д. в соответствии с национальными интересами и обязательствами по отношению к интеграционным процессам в Европе и в мире в целом;
- v. *ускорять* процесс ратификации многосторонних инструментов по интеграции транспортных систем в Черноморском регионе, особенно, «Меморандума о взаимопонимании развития Черноморской Общеевропейской транспортной зоны (ПЕТРА)» и Основного соглашения Бакинской конференции ТРАСЕКА;
- vi. *заключат* новые двусторонние и многосторонние соглашения между странами-членами в приоритетных транспортных и связанных с транспортом областях для развития общей транспортной сети в регионе;
- vii. *уделять* должное внимание интеграции транспортных систем в процессе всеобъемлющих экономических реформ, проходящих в странах ПАЧЭС, с акцентом на либерализацию и приватизацию в этой области, а также поощрение и поддержку привлечения частного сектора в этот процесс;

- viii. *содействовать* обмену правовой информацией о национальных законодательствах в области транспорта для дальнейшего развития и интегрированного использования всех видов транспорта;
  - ix. *обеспечивать* полную поддержку действиям ЧЭС по установлению тесного сотрудничества с основными европейскими структурами, определяющими европейскую политику в области транспорта в следующем тысячелетии;
  - x. *создавать* надежную правовую и политическую среду на национальном уровне, обеспечивающую полное участие в многосторонних проектах, разработанных ЕС при финансовой поддержке Международного Банка Реконструкции и Развития, Европейского Банка Реконструкции и Развития и Европейского Инвестиционного Банка;
  - xi. *полностью вовлечь* Черноморский Банк Торговли и Развития, Деловой Совет ЧЭС и частный сектор в процесс развития транспортных систем, включая привлечение финансов для проектов по транспортной интеграции внутри региона ЧЭС;
  - xii. *шире использовать* экономическое сотрудничество процесса ЧЭС для консолидации процесса установления мира, безопасности и политической стабильности в Черноморском регионе как одного из основных предварительных условий для успешного осуществления общих задач Черноморского Экономического Сотрудничества.
3. **Ассамблея** предлагает министрам иностранных дел стран ЧЭС рассмотреть данную рекомендацию.