



Комитет по экономическим, торговым,
технологическим и экологическим вопросам



Parliamentary Assembly
Assemblée parlementaire

Подкомитет по технологической
политике и энергетике

СЕМИНАР ПО ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕГРАЦИИ В ЕВРОПЕ

организованный Комитетом по экономическим, торговым, технологическим и экологическим вопросам ПАРЛАМЕНТСКОЙ АССАМБЛЕИ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА и Подкомиссией по технологической политике и энергетике ПАРЛАМЕНТСКОЙ АССАМБЛЕИ СОВЕТА ЕВРОПЫ в Анталье 7-8 октября 1998 г.

ВЫВОДЫ

Представители

Парламентской Ассамблеи Черноморского Экономического Сотрудничества (ПАЧЭС) и

Парламентской Ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ)

1. Подчеркнули важность проведения семинара в целях внесения совместного вклада ПАЧЭС и ПАСЕ в создание интегрированной Общевропейской транспортной системы 21-го века, и рассмотрели следующие вопросы
 - Транспортные технологии – железнодорожные/морские, железнодорожные/автомобильные, автомобильные/морские и трубопроводные системы,
 - ТРАСЕКА – Соединение Европы с Азией через Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия,
 - Способы снижения нагрузки на транспортную сеть и переход от автомобильного транспорта к видам транспорта не загрязняющим окружающую среду.
2. Подчёркнули, что общая транспортная политика в рамках Европы является жизненно важной для устойчивого социально-экономического развития в странах-членах ПАСЕ и ПАЧЭС и что они должны незамедлительно проявить политическую волю и мужество, поощряя согласование такой политики в качестве вклада в новую европейскую архитектуру.
3. Разделили мнение о том, что наряду с воздушными трассами, трубопроводами, энергетическими сетями, применением информационных технологий, Европейская сеть автодорог, железных дорог и водных путей обеспечит передвижение товаров, услуг, людей и информации в Европе и между Европой и Азией.

4. Подчеркнули, что безопасность производства и распределения энергии играет стратегическую роль во всех странах-членах ПАЧЭС и ПАСЕ и в этом контексте указали на особое значение прокладки нефтепроводов и газопроводов от Центральной Азии до Европы.
5. Предложили дальнейшее развитие и использование комбинированной транспортной системы и интермодального транспорта в целях увеличения эффективности и сокращения нынешнего уровня загрязнения.
6. Выразили поддержку «Декларации об общеевропейской транспортной политике: Общие принципы», принятой на Третьей Общеевропейской Транспортной Конференции, проведённой с 23 по 25 июня 1997 г. в Хельсинки.
7. Констатировали, что Евросоюз, Европейская конференция министров транспорта, Совет Европы и ЧЭС играют важную роль в стимулировании новых инициатив и договорённостей по улучшению Общеевропейской Транспортной Сети с расширением к Азии, в этих рамках изложили взгляды относительно работы, проведённой со стороны ТРАСЕКА по созданию коридора, соединяющего Европу, Центральную Азию и Азию.
8. Приветствовали подписание «Основного Многостороннего Соглашения по Международному Транспорту для Развития Коридора Европа-Кавказ-Азия» 8 сентября 1998 г. в Баку.
9. Выразили поддержку сотрудничеству между ПАЧЭС и Центрально-Европейской Инициативой в сфере транспорта.
10. Договорились стимулировать исследования и технологии в области современного, устойчивого и конкурентоспособного Европейского транспортного сектора, проявляя особое внимание при выборе транспортных технологий на влияние на окружающую среду и экологическую безопасность и поощряя экологически чистые транспортные технологии. В этом контексте надо уделять внимание условиям труда работников в транспортном секторе.
11. Указали, что одна часть Европы не может оставаться вне общепринятых подходов в сфере транспорта, с тем, чтобы все страны и все регионы смогли вносить свой вклад и пользоваться плодами гармоничного роста и развития.
12. Отметили, что необходимо уделить особое внимание транспортным связям между странами Центральной и Восточной Европы, между последними и Западной и Юго-Восточной Европой, а также с Центральной Азией и Ближним Востоком.
13. Договорились о продолжении работы в этой важной сфере в рамках ПАЧЭС и ПАСЕ, а также о дальнейшем сотрудничестве между двумя Ассамблеями.